

Nota informativa

28 de junio de 2022

El Plan de Movilidad Urbana Sostenible se dio a conocer en el nuevo HUB 232

Las Rozas presenta su nuevo PMUS con más de 30 medidas para una movilidad urbana sostenible

- Se trata de un marco normativo que dibuja la hoja de ruta para la movilidad en el municipio durante los próximos 8 años
- El objetivo es una movilidad más sostenible, conectada, innovadora, segura, accesible y adaptada a las necesidades de Las Rozas
- El Plan, elaborado por Las Rozas Innova, está estructurado en 9 planes de acción concretos
- De la Uz: "Contribuirá a hacer de Las Rozas una ciudad más amable al mejorar las conexiones y la protección del medio ambiente"

El Ayuntamiento de Las Rozas ha presentado hoy su nuevo Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), cuyo objetivo es analizar y proponer medidas y acciones enfocadas a conseguir una movilidad más sostenible, conectada, multimodal segura, accesible y adaptada a necesidades de la ciudad.

El Plan, que ha sido elaborado por la empresa pública municipal Las Rozas Innova y fue aprobado recientemente en Junta de Gobierno, se ha dado a conocer en un acto en las instalaciones municipales del nuevo HUB 232, en el Cantizal. El documento fue presentado por el alcalde de Las Rozas y presidente de Las Rozas Innova, José de la Uz, acompañado por el viceconsejero de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, Carlos Díaz-Pache, así como de la corporación municipal al completo. Su presentación tiene lugar en el marco de la



Semana Europea de la Movilidad, que se celebra del 16 al 22 de septiembre bajo el lema "Mejores conexiones".

"Se trata de un instrumento que contribuirá a hacer de Las Rozas una ciudad más amable al mejorar las conexiones y la protección de medio ambiente. Es una herramienta viva y dinámica que prepara la ciudad para desarrollar la movilidad del futuro", afirma el alcalde del municipio, José de la Uz.

Por su parte, el viceconsejero destacó que "este plan hace un diagnóstico detallado de la situación actual del transporte en las Rozas, y analiza y diseña las actuaciones necesarias para mejorar la movilidad del futuro". "Además, -continuó-en este Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Las Rozas ya podemos ver aplicaciones reales de nuevas formas de movilidad como el carpooling que se financia desde el Ayuntamiento".

Más de 30 medidas concretas

El nuevo PMUS de Las Rozas sustituye al de 2009 y será la hoja de ruta para los próximos 8 años, plasmando más de 30 medidas que combinan la movilidad tradicional (carril bici, sendas peatonales, etc.) con iniciativas innovadoras y tecnológicas que contribuyen al crecimiento inteligente, eficiente y conectado de la ciudad, y que van a permitir planificar un desarrollo que contribuya a la cohesión social y a una mayor seguridad vial. El respeto por el medio ambiente es otro de los ejes en los que se basan las medidas plasmadas en el documento.

El Plan, estructurado en nueve planes de actuación, contempla la mejora de la movilidad activa e interior del municipio, el transporte público, el fomento de la multimodalidad, la circulación viaria y el tráfico; además del estacionamiento, también abarca la calidad ambiental y el ahorro energético, la distribución urbana de mercancías, la formación y difusión.

Las medidas e iniciativas han sido diseñadas teniendo en cuenta los marcos europeos a los que debe ajustarse, facilitando además la solicitud de fondos comunitarios para lograr financiación extra con la que poner en marcha las diferentes acciones.

Gracias a su implantación se creará nuevo marco de gestión de la movilidad con tres objetivos: Fomentar un trasporte público colectivo eficiente, reducir el uso del



vehículo privado preservando el medioambiente e incentivando el uso de alternativas de movilidad sostenible, y favorecer e impulsar el uso de vehículos eléctricos, disminuyendo así las emisiones de CO2.

Tras la presentación del Plan, que se ha llevado a cabo en el Hub de El Cantizal, se han celebrado una jornada de trabajo en la que han participado distintas asociaciones (como el CERMI, la Asociación Española del Vehículo Eléctrico y asociaciones de empresarios y de comercios) empresas (Iberdrola, LG, HP o Día), startups (BusUP, Park4Dis o Hoop Carpool), representantes de diferentes colectivos como el del taxi y del Ayuntamiento y de Las Rozas Innova para el desarrollo de las acciones contempladas en el PMUS en torno a la movilidad al trabajo, la movilidad accesible, la movilidad compartida y la movilidad eléctrica.

Plan de Impulso a la Movilidad Eléctrica

El PMUS de Las Rozas 2022 cuenta además con un Plan o Estrategia de Impulso a la Movilidad que cuenta con distintas medidas enfocadas a cumplir con los objetivos señalados en la Agenda 2030 de reducción de emisiones. En este sentido, a través de Las Rozas Innova, la Empresa Municipal de la Innovación, ya se han puesto en marcha diversas medidas contempladas en esta estrategia como las Ayudas para el Impulso de la Movilidad Eléctrica (para la compra de vehículos de movilidad personal eléctricos e instalación de puntos de recarga), puntos de recarga en aparcamientos municipales y las Ayudas para uso del Coche Compartido o carpooling con las que Las Rozas Innova financia los trayectos realizados por dos o más ocupantes con origen o destino en la ciudad.

Además de las Ayudas para la Movilidad Sostenible, Las Rozas ya ha dado los primeros pasos para la reforma y ampliación de hasta 36 kilómetros de carril bici, la construcción de aparcamientos seguros para bicicletas y patines, la creación de una red de puntos de recarga, la construcción de áreas de multimodalidad e incluso está trabajando para la creación de un "gemelo digital" de la movilidad, recogido en el capítulo del futuro de la movilidad. Y es que el nuevo PMUS se ha diseñado para que la ciudad pueda albergar y ser escenario de pruebas de la movilidad más disruptiva e innovadora: como la movilidad autónoma o los vertipuertos para drones y aerotaxis.

"El Ayuntamiento de Las Rozas, en su clara apuesta por la innovación y el impulso de nuevas formas de movilidad sostenible, reafirma, con este PMUS, su



compromiso con una movilidad más sostenible, conectada, multimodal segura y accesible, y que actúa como uno de los ejes prioritarios de las ciudades inteligentes", concluyó el alcalde, José de la Uz.

El Plan de Movilidad Urbana Sostenible del Ayuntamiento de Las Rozas está alineado con los objetivos marcados por la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030 del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y con los de la Agenda Urbana Española en materia de movilidad y los objetivos de desarrollo sostenible de la Agenda 2030. En este sentido, gran parte de las medidas que recoge podrán ser financiadas con Fondos Europeos, tales como las actuaciones en el carril bici y las áreas de multimodalidad, previstas para Las Matas y Navalcarbón, para las que la ciudad ya ha recibido 5,7 millones de euros, obtenidos a través de la Oficina de Captación de Fondos Europeos de Las Rozas Innova.

Participación ciudadana

El Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Las Rozas se ha construido con las aportaciones de los vecinos del municipio, pero también con el trabajo y esfuerzo de trabajadores, inversores y turistas. Se han realizado cuatro encuestas en las que han participado más de 2.200 personas tanto online como presencial en zonas comerciales, empresariales y estaciones de Cercanías.

La información recogida a través de estas encuestas ha servido para enriquecer las mesas de trabajo y estudios de la situación actual del municipio que formado parte del diseño de este nuevo Plan de Movilidad Urbana Sostenible, que se ha prolongado durante más de 18 meses y ha contado con las aportaciones de los diferentes sectores y entidades implicadas.

